

TRIMNINGAR

STAGE 1 PORTNING är en grundportning och innebär i stort sett en så kallad "heavy clean up". Med denna portningsgrad kommer din motor att ge effektökning över hela varvtalsregistret. Du kan köra med original avgassystem och original förgasare men vi rekommenderar DYNOJET kit, K&N filter, DYNATEC tändspolar och ett lämpligt avgassystem för att portningen skall komma till sin rätt. MIRA fräsning och topplaning ingår i priset.

PRIS	ENCYLINDRIG TVÅ/FYRVENTILTOPP:	3000:-
	TVÅCYLINDRIG TVÅ/FYRVENTILTOPP:	6000:-
	TRECYLINDRIG TVÅ/FYRVENTILSTOPP:	8500:-
	FYRCYLINDRIG TVÅ/FYRVENTILSTOPP:	11000:-

STAGE 4 PORTNING: Med denna portningsgrad kan vi med teknikens hjälp göra det "omöjliga" möjligt. Med hjälp av avancerade dataprogram och vår bromsbänk letar vi efter den optimala hästkraftskurvan och det bästa vridmomentet. Allt efter dina önskemål. *ebos* stage 4 portade motorer exporteras till en mängd länder runt hela världen och har satt många rekord. Ring oss om du vill ha en rekordmotor.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

SVARVNING/FRÄSNING AV FÖRBRÄNNINGSRUM där vi t.ex. ändrar squishband etc.

PRIS PER FÖRBRÄNNINGSRUM:	850:-
---------------------------	-------

PLANING AV TOPPLOCK i riktning eller kompressionshöjande syfte.

PRIS:	975:-
-------	-------

BIG BORE MODIFIERING ger ett härligt vridmoment över hela varvtalsregistret. Det är dock inte möjligt att montera big-bore foder i alla sorters cylindrar, ring och fråga om det går att fodra om din cylinder med big-bore foder.

PRIS FÖR URBORNING AV ORIGINALCYLINDER OCH MONTERING AV FODER:	2900:-
--	--------

(EVENTUELL BLOCKFRÄSNING OCH TOPPSVARVNING SAMT BORRNING, FODER OCH KOLV TILLKOMMER).

STROKENING AV VEVAXEL: Genom att öka slaglängden kan man få fram en motor med större kubik.

Detta i samband med lämplig portning ger en massa brutala hästkrafter.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

RENOVERINGAR & SPECIALARBETEN

VEVAXELRENOVERING är en av våra absoluta specialiteter, vi renoverar alla sorters vevaxlar till kunder i hela Europa och USA. I priset ingår invägning av vevstakar, teflonbehandling av packboxar, Loctitening av vevtappar samt riktning med extrem precision. Detta ger en vibrationsfri och enormt vridstark vevaxel, en vridstark vev är en nödvändighet bl.a. för crossmotorer som går på tunga sandbanor. Vi har alltid ett stort lager reservdelar hemma till de vanligaste motorerna. Har du problem att hitta vevstakar eller andra vevaxeldelar så kan vi säkert hjälpa dig. Vi har anteckningar på alla vevaxlars mått som vi kommit i kontakt med sedan vi startade våren -86, det finns oftast delar från någon annan vev som passar just din vevaxel.

PRIS PER ENCYLINDRIGT BALANSPARTI:	ER-001	850:-
PRIS PER TVÅCYLINDRIGT BALANSPARTI:		1900:-
PRIS PER TRECYLINDRIGT BALANSPARTI:		3000:-
PRIS PER FYRCYLINDRIGT BALANSPARTI:		4200:-

1

Om du har en gjuten vev som skurit i en lageryta så kan vi även renovera denna. I arbetet ingår slipning av skadad lageryta, riktning av hela veven, rengöring av oljekanalerna, mikropoler, justering av lagerläge i stake samt lager.

PRIS PER LAGERYTA GJUTEN VEV: 3700:-

LILLÄNDE BRONSBUSSNINGAR: I priset nedan ingår följande: Urplockning av den gamla bussningen, tillverkning av ny, montering, honing till rätt diameter samt material.

PRIS PER BUSSNING: ER-026 695:-

VEVAXELBALANSERING: Har du problem med motorvibrationer på fel varvtal trots att din vevaxel är frisk och välriktad? Låt oss balansera din vevaxel så kommer du att få en mjuk motorgång som inte skakar bort en massa effekt.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

VEVAXELSVETSNING utför vi på problemvevaxlar som blivit slitna i presspassningarna.

Det är även lämpligt att svetsa vevaxlar som utsätts för extremt mycket effekt som t.ex. i dragracing.

PRIS PER BALANSPARTI INKL. EFTERRIKT: ER-004 350:-

SÄTESFRÄSNING gör vi med högsta precision med MIRA CENTRONIC utrustning. Priset inkluderar även ventilslipning. Vid ventildemontering och montering tillkommer timdebitering.

PRIS	ENCYLINDRIG FYRVENTILTOPP:	973:-
	TVÅCYLINDRIG FYRVENTILTOPP:	1380:-
	TRECYLINDRIG FYRVENTILTOPP:	1769:-
	FYRCYLINDRIG FYRVENTILTOPP:	2300:-
	SEXYCYLINDRIG FYRVENTILTOPP:	3804:-
	ENCYLINDRIG TVÅVENTILTOPP:	726:-
	TVÅCYLINDRIG TVÅVENTILTOPP:	973:-
	TRECYLINDRIG TVÅVENTILTOPP:	1109:-
	FYRCYLINDRIG TVÅVENTILTOPP:	1380:-
	SEXYCYLINDRIG TVÅVENTILTOPP:	1923:-

BYTE AV VENTILSTYRNINGAR. Material tillkommer.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

BYTE AV VENTILSÄTESRING inklusive MIRA fräsning. Priset avser demonterad och isärplockad topp där sätesringarna är centererade efter ventilstyrningen. Material tillkommer.

PRIS PER VENTILSÄTE: 475:-

PROVTRYCKNING AV TOPPLOCK gör vi i värmebad för att simulera så verkliga förhållanden som möjligt.

PRIS: 925:-

O-RINGNING AV TOPP/CYLINDER är ibland det enda sättet att få en perfekt tätning mellan topp och cylinder. Vi rekommenderar detta speciellt i samband med lustgasanvändning.

PRIS FÖR O-RINGNING AV EN CYLINDER: 500:-

TVÅCYLINDRIGT BLOCK: 750:-

TRECYLINDRIGT BLOCK: 1000:-

FYRCYLINDRIGT BLOCK: 1500:-

2

DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR: Detta pris gäller för en motor som är tömd på olja. I priset ingår demontering, rengöring, uppmätning av alla toleranser samt montering. Vid montering extratätar vi alltid packningar och packboxar med GASGACINCH och/eller COPPERSEALANT, dessutom låser vi alltid lagerna med LOCTITE. Material tillkommer.

PRIS	ENCYLINDRIG MOTOR:	3300:-
	FYRCYLINDRIG MOTOR:	4200:-

HELI-COIL MONTERING: Med dessa insatsgängor lagar vi effektivt alla sorters defekta gängor.

PRIS PER TÄNDSTIFTGÅNGA:		476:-
PRIS PER TÄNDSTIFTGÅNGA VID MONTERING AV FLER ÄN 2st:		275:-
PRIS PER GÅNGA:	ER-008	183:-
PRIS PER GÅNGA VID MONTERING AV FLER ÄN 5st:	ER-009	125:-

SVETSINGSARBETEN: *ebos* licenssvetsar allt från spruckna toppar till knäckta svingarmsinfästningar.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

UNDERCUTTING AV VÄXELLÅDSDREV: Motorer som är hårt trimmade har en viss tendens till att växlarna "hoppar ur" vid kraftig acceleration. Detta problem åtgärdas genom att drevens ingreppsklackar slipas i negativ vinkel, drevens låser därmed varandra vid gaspådrag.

PRIS PER DREVPAR:	ER-010	850:-
-------------------	--------	-------

SHIMSNING AV VÄXELLÅDA: En bra shimsning är ett måste för växellådans livslängd. Du slipper därmed onormalt slitage på drev och skiftgafflar för en billig peng.

PRIS PER DEMONTERAD VÄXELLÅDA:	ER-011	550:-
--------------------------------	--------	-------

OVERSHIFT MODIFIERING är ett måste på dragracingmotorer med luftväxel. P.g.a. den snabba och kraftiga växelpulsen riskerar man att det blir en dubbelväxling. För att motverka detta byggs växelaxeln eller skiftgaffeltrumman om på ett 100% effektivt sätt.

PRIS:	ER-012	895:-
-------	--------	-------

BORRNING av alla sorters cylindrar utförs med den vanliga *ebos* precisionen. Varje cylinderlopp borras och sluthonas efter sin egen tilltänkta kolv, detta ger maximal effekt och livslängd.

EN CYLINDER:	990:-
TVÅCYLINDRIGT BLOCK:	1600:-
TRECYLINDRIGT BLOCK:	2100:-
FYRCYLINDRIGT BLOCK:	2610:-
SEXCYLINDRIGT BLOCK:	3667:-
BORRNING MER ÄN 1,5mm +50%	
MOPED:	500:-

HONING AV CYLINDERLOPP:	535:-
--------------------------------	-------

OMFODRING AV CYLINDER: Är din cylinder slutborrad eller förstörd på något sätt? *ebos* fodrar om alla sorters cylindrar, vi kan även bygga om din cylinder till "big-bore" vilket naturligtvis ger massor av vrid (se även trimningar).

PRIS FÖR URBORNING AV ORIGINALCYLINDER, FODERMONTERING. (FODER, BORNING OCH KOLV TILLKOMMER). ER-018 2900:-

KULLAGRING AV GENERATORKÅPA: Vissa motorer behöver en stödlagring för generatormagneten i kåpan. Detta gör att risken för axelbrott minskar drastiskt, tändläget blir fastare och vibrationerna minskar.

PRIS INKL. KULLAGER, BULT, BRICKOR, MATERIAL, SVETSNING OCH SVARVNING: ER-019 1100:

OMLINDNING AV GENERATOR eller reparation av andra sorters el-komponenter. *ebos* duktiga medhjälpare kan oftast laga t.ex. generatorer, likriktare, laddningsrelän, CDI boxar eller andra el-komponenter till ett betydligt bättre pris än vad de kostar som nya. För att ge våra kunder snabb service så har vi utbytesgeneratorer till de vanligaste motorerna.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

METALLSPRUTNING: *ebos* kan nu erbjuda dig Molysprutning av ex. växellådsaxlar och skiftgafflar. Den nya ytan är extremt slitstark och kan användas för direktlagring av glidlager.

PRIS PER YTA: ER-020 850:-

BROMSBÄNKTEST: Är du intresserad av att veta hur mycket effekt din motor ger och på vilket varvtal? *ebos* har en bromsbänk som mäter hästkrafter och vridmoment på vevaxeln eller på den utgående axeln. Efter testen får du en datautskrift på din vridmoment och hästkraftkurva. (ER-021)

PRIS FÖR MONTERING AV MOTOR I BROMSBÄNK OCH EN BROMSNING INKL. DATAUTSKRIFT: 2500:-

ARBETEN MED BROMSBÄNK SOM VERKTYG, FRITT ANTAL KÖRNINGAR, TIMDEBITERING: 850:-

RULLANDE LANDSVÄGS TEST: I vår rullande landsväg mäter vi bakhjulshästkrafter, vridmoment, lambdavärden, växellådemotstånd etc.

PRIS FÖR EN TEST (4 KÖRNINGAR) INKL. DATAUTSKRIFT: 650:-

ARBETEN MED LANDSVÄG SOM VERKTYG, FRITT ANTAL KÖRNINGAR, TIMDEBITERING: 850:-

MAPPING AV SUZUKIS original box kan vi utföra på följande modeller: GSX-R600, GSX-R750, GSX-R1000, GSX-R1300, TL1000S och TL1000R.

PRIS (RULLANDE LANDVÄGTIMMAR TILLKOMMER): 940:-

OFFSET FRAMDREV: Vi bygger offset drev efter era önskemål. I priset nedan ingår avhårdning av 2st. drev, svarvning av de avhårdade drevnen samt svarvning av offset distans. Därefter svetsas bitarna ihop för att slutligen åter härddas till rätt styrka.

ARBETSKOSTNAD PER DREV: ER-024 1300:-

EBOS BOTTENBULT MODIFIERING: Som alla vet avger växellådan hela tiden små metallpartiklar. Dessa partiklar skyndar på slitaget av växellådskomponenterna. Detta kan nu förhindras med hjälp av *ebos* supermagnet montering. Vi monterar en extremt stark magnet på din oljeavtappningsbult och du slipper därmed oroa dig för eventuella metallpartiklar i oljan. Vi vet att det finns färdigtillverkade billiga varianter av bottenbultarna men vi anser att de har för kort gänga och för svag magnetkraft. Därför är *ebos* bultmodifiering ett bättre alternativ då du ej riskerar att dra sönder gängorna i blocket.

PRIS FÖR MODIFIERING INKL. MATERIAL: ER-025 175:-

MONTERING AV DETONATIONSRING är ett bra sätt att laga detonationsskadade nicasilcylindrar. Kan även monteras som "offrare" i förebyggande syfte. I priset ingår svarvning av cylindern, tillverkning och montering av detonationsring samt efterhoning av cylinderloppet.

PRIS PER CYLINDER: ER-027* 1300:-

STÅLOMSPUNNA BROMS/KOPPLINGSLANGAR tillverkar vi på beställning enligt dina önskemål.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

TIMDEBITERING vid motor, svets, elektronik, svarv, fräsarbeten. Debiteringen är uppdelad i minuttaxa. 850:-

SERVICE ARBETEN utförda av vår HONDA, SUZUKI och BMW auktoriserade verkstad. Debiteringen är uppdelad i minuttaxa. 765:-

NICASILBEHANDLING av cylinderlopp. 2900:-

Svetstillägg om cylindern behöver svetsas på grund av t.ex. sprickor eller detonations skador. 500:-

AVGASSYSTEM & LJUDDÄMPARE

AVGASRÖRS ISOLERINGSTAPE: Används till alla sorters avgassystem för att behålla avgasernas värme inuti avgasröret. Om gaserna kyls ner för fort i avgassystemet så tappar de sin rörlighet och därmed så sänks oftast effekten. Det är speciellt viktigt att tänka på detta fenomen då det gäller sidewindersystem som kyls av fartvinden. Finns i färgerna ljusbrunt och svart.
PRIS PER 15 METERS RULLE MED EN BREDD PÅ 50MM: MMR-EA-008 775:-

UPPHÄNGNINGSFJÄDER för avgasrör, längd 68mm.

PRIS PER FJÄDER: A-33-6184 45:-

LJUDDÄMPARULL för ompackning av alla sorters ljuddämpare, räcker till en stor eller två små ljuddämpare.

PRIS PER PÅSE: 90:-

Förutom ett stort antal ersättningsljuddämpare säljer vi även VANCE & HINES, LEOVINCI, AKRAPOVIC, LASER, YOSHIMURA m.fl.

KOLVAR & FODER

WISECO SMIDDAKOLVAR är världskända för sin enorma hållbarhet. Har du problem med spruckna kolvar? Köp WISECO och dina problem är ur världen! Kolvsatserna innehåller kolv, kolvringar, kolvbult, circlips och är oftast billigare än original gjutna kolvar.

PRIS FRÅN: 595:-

WISECO KOLVBULTAR är oftast ett måste på högvarviga motorer p.g.a. deras låga vikt.

PRIS PER KOLVBULT: 170:-

WISECO CIRCLIPS: Använd alltid WISECO original clips till WISECO kolvar.

PRIS PER SATS: 29:-

5

WISECO KOLVRINGAR: 375:-

WISECO KOLVBULTLAGER: 220:-

Har du frågor om kolvar till din motor? Kontakta oss när som helst så kan vi säkert hjälpa dig med ditt kolval. **ebos** har sedan vi startade våren 1986 fört anteckningar på vilka mått kolvarna har som vi kommit i kontakt med. I och med att de flesta kolvar har en "tvilling", så är detta är en värdefull källa för våra kunder som letar efter kolvar som annars utgått från generalagenternas lager.

KOPPLINGSARTIKLAR

HÅRDA KOPPLINGSFJÄDRAR + 20% finns till de flesta på marknaden förekommande motorer.

PRIS PER SATS: 125:-

KULLAGRADE CLUTCHPUSHERS är ett måste för högrimmade dragracingmotorer med hårda kopplingsfjädrar. Tillverkas på beställning.

PRIS FRÅN: EHP003 995:-

LAMELLER: Förutom original lameller säljer vi BARNETT, REDLINE och PREMIERS kevlarbelagda lameller till ett mycket fördelaktigt pris.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

MAGURA KOPPLINGSGREPP: Med uttag för microbrytare. P-210970 495:-

BRÄNSLEFÖRSÖRJNING

HIGHFLOW BENSINKRAN: Alla portade motorer behöver ökad bränsletillförsel och oftast räcker originalkranen inte till.

Följden av detta blir att motorn reagerar dåligt på bestyckningsändringar, motorn blir svag på höga växlar och du riskerar att få omotiverade detonationsskador på kolven och i förbränningsrummet.

ebos säljer hela PINGELS sortiment av bl.a. högflödes bensinkranar. Investera i en ny bensinkran och spar pengar.

PRIS PER SINGEL BENSINKRAN EXKL. ADAPTER: 1150:-

DUBBEL BENSINKRAN EXKL. ADAPTER: 1220:-

TRIPPEL BENSINKRAN EXKL. ADAPTER: 1340:-

RENOVERINGSATS till Pingel bensinkran. 100:-

MIKUNI FÖRGASARE: Världskända förgasare som inte behöver någon presentation. **ebos** säljer hela MIKUNIS sortiment d.v.s. allt från munstycken till kompletta förgasarbryggor.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

LECTRON FÖRGASARE: Förgasare med enorm flödeskapacitet, finns från 36 till 50 millimeters storlek. Förgasaren är väldigt lättbestyckad då den endast har 2 (två) munstycken, trottelnål och powerjet. Den unika trottelnålen ger en mycket kraftig "pickupeffekt" vilket gör att förgasaren har en mycket snabb gasrespons och i stort sett är okänslig för väderleksförändringar. LECTRON är välbeprövad inom dragracing, speedway, go-cart, snöskoterdrag, cross m.m.

Gör som 2 och 4 taks eliten: kör med LECTRON och vinn!

PRIS PER GRUNDBESTYCKAD	30-34mm POWERJETFÖRGASARE:	3300:-
	36-40mm POWERJETFÖRGASARE:	4100:-
	44mm MEGATRON POWERJETFÖRGASARE:	4800:-
	46mm MEGATRON POWERJETFÖRGASARE:	5500:-
	50mm MEGATRON POWERJETFÖRGASARE:	6500:-

LECTRON TROTTELNÅL: 470:-

LECTRON POWERJET MUNSTYCKE: 75:-

LECTRON STÅLLBART POWERJETMUNSTYCKE: Med detta ombyggnadskit kan du justera powerjetinställningen steglöst.

PRIS PER KIT: 400:-

LECTRON POWERJET NOZZLE finns i tre längder. 120:-

LECTRON CHOKE ASSY.

"Push pull" 420:-

Wire 350:-

LECTRON INDUKTIONRINGAR ökar flödet med 6cfm. Mycket flöde för lite pengar. 295:-

LECTRON OBEROENDE FLOTTÖRER. Per styck: 160:-

LECTRON TRYCKBLECK till oberoende flottörer: 175:-

LECTRON TROTTELNÅL JUSTERVERKTYG: 295:-

LECTRON TROTTELNÅL SYNKRONISERINGS KLOCKA är en nödvändighet för att bestycka flercylindriga motorer som är utrustade med Lectron förgasare. Detta verktyg ersätter den oexakta metoden att mäta och jämföra nålarnas utstick.

PRIS: 1850:-

NOS LUSTGASSYSTEM och tillbehör tar vi hem på beställning.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

HIGHFLOW LUFTFILTER: ebos säljer MIV, S&B, UNI och K&N luftfilter. Dessa filter rekommenderas i samband med trimning och körning på gata om maximal effekt skall erhållas. Filterna är tvättbara och bör endast oljas in vid körning på dammig väg. Vid byte till highflow filter skall alltid förgasaren bestyckas om.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

BRÄNSLESLANGAR skall vara av absolut högsta kvalitet för att motstå svällning och härdning. Slangen skall dessutom vara mycket böjbar utan att vara lättknäckt. Färgen är genomskinligt gul.

PRIS PER METER MED EN INNERDIAMETER PÅ: 6,35mm P-14 95:-

PINGEL HÖGFLÖDES BRÄNSLEFILTER: Dessa är de bästa och snyggaste bränslefilter som går att köpa.

Aluminiumfilterna är isärtagbara för rengöring av bronselementet som varar en livstid.

1-1, 1-2, 1-3 eller 1-4 filterna kan fås med kromad, höglanspolerad eller eloxerad (röd, blå, svart) finish.

PRIS FRÅN: 195:-

GASVAJRAR av mycket hög kvalitet finns alltid på lager. De finns i 1-2, 1-3 eller 1-4 utförande och kostar ofta mindre än original. Vajern passar bl.a. utmärkt till LECTRON förgasare och MAGURA snabbgasreglage

PRIS: 600:-

MAGURA SNABBGASREGLAGE i svart plast för minimal vikt. 90 graders vinklad gaswireutgång via rulle. 495:-

STÄLLBAR BRÄNSLETRYCKSREGULATOR till Kawasaki VN1500 Mean Streak. Kan ge mycket effekt, framförallt i samband med byte av avgassystem och luftfilter. 1500:-

ELEKTRONIKARTIKLAR

UNIVERSAL LADDRELÄ/LIKRIKTARE som passar till de flesta tändsystemen från mitten av 60 talet och fram till de senaste modellerna.

PRIS: R-60-4042 1425:-

EBOS BATTERIERSÄTTARE: Vikten är viktig och kan man spara 2 kilo eller mer så är det bra. Med vår batteriersättare kan du på många mc modeller köra utan batteri och ändå ha perfekt ljus och andra el-funktioner (dock endast när motorn är igång).

PRIS: EHP002 485:-

QUICKSHIFTER: Med denna mikrobrytare och ställbara delaybox kan du växla utan att släppa gasen eller använda kopplingen. Du kan med andra ord förbättra dina bantider vare sig du kör drag eller road racing.

PRIS: EHP001 1200:-

DYNA S: Bolt on brytarlöst tändsystem som ersätter original med brytare. Monteras under original tändkåpa. Finns till de flesta motorerna från början av 70 talet och fram.

PRIS: 2200:-

DYNATEC SHIFT MINDER: För att kunna utnyttja motorns prestanda optimalt så gäller det att växla vid rätt tidpunkt. Detta kit innehåller förutom indikatorlampan en liten kontrollbox som ger indikatorlampan en puls vid förinställt varvtal. Du slipper m.a.o. din klumpiga varvräknare. Kontrollboxen är inställbar från 6000-13875rpm och passar 2 och fyrcylindriga fyrtaktsmotorer.

PRIS PER 4 CYL. KIT: P-DSMS-4 1695:-

PRIS PER 2 CYL. KIT: DSMS-2 2700:-

DYNA RPM LIMITER: Ställbar varvtalsbegränsare 6000-12000rpm. Kan spara tusenlappar om du missar en växel.

PRIS FÖR CDI TÄNDNINGSLIMITER:	DRL-300CDI	1295:-
PRIS OM TÄNDNING INTE ÄR AV CDI TYP:	DRL-300	1295:-

DYNA TWO STEP RPM LIMITER: Box med undre varvtalsbegränsare som aktiveras när kopplingshandtaget är indraget och en övre varvtalsbegränsare som skyddar motorn mot övervarv vid körning.

PRIS:	DRL-400	1695:-
-------	---------	--------

DÖDMANSGREPP kan spara massor av pengar vid omkullkörning och är ett måste vid dragracing, ange om du har batteri eller magnetändning.

PRIS:		495:-
-------	--	-------

DYNATEK HIGH PERFORMANCE TÄNDSPOLAR finns till alla fyrtaktare med enkel eller dubbel utgång. Tändspolarna finns i 3, 2,2, 1,5 och 0,7 ohm utförande.

PRIS PER TÄNDSPOLE:		770:-
---------------------	--	-------

DYNATEK TÄNDKABLAR: 8mm tändkablar och tändhattar som passar till tändspolarna ovan.

PRIS PER TÄNDKABEL INKL. TÄNDHATT:		140:-
------------------------------------	--	-------

ACCELL TÄNDHATTAR av silikon för maximal prestanda. Finns till 7 och 8mm tändkablar. Rak eller 90grader. 110:-

BROMSARTIKLAR

MAGURA HUVUDCYLINDER: Dessa lättvikts cylindrar finns med 13 eller 16mm borr för höger eller vänster montering. Vi rekommenderar 16mm för användning till hydraul koppling eller dubbla bromscaliprar.

PRIS 13mm HÖGER/VÄNSTER HUVUDCYLINDER:	P-222000(hö)	P-222110(vä)	1100:-
16mm HÖGER/VÄNSTER HUVUDCYLINDER:	P-222020(hö)	P-222030(vä)	1250:-

BANJOBULT MED INBYGGD BROMSLJUSKONTAKT. Nu slipper du stora klumpiga bromsljuskontakter. Dessa banjobultar bygger endast några millimeter mer än en vanlig banjobult och på köpet får du en bromsljuskontakt. Finns med olika gängor och även för dubbel slanganslutning.

Pris från:		199:-
------------	--	-------

BROMSPADS OCH BROMSBACKAR: För maximal körsäkerhet skall du alltid använda det bästa när det gäller bromsarna på din cykel. Vi säljer bl.a. PREMIERS kevlarbelagda pads och backar som har maximal värmeavledningsförmåga och livslängd, de är dessutom mycket skonsamma mot bromsskivor och trummor.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

KEMIKALIER

GASGACINCH: Packnings och packboxtätare, preparera dina packningar med detta tätlim så kan du förbättra tätningen och ändå lätt plocka av dem för återanvändning. Perfekt för limning av t.ex. topplockspackningar. Mycket drygt och mycket lätt att applicera tack vare skumgummi "dutt" i locket.

PRIS PER 110ml BURK:	P-440-A	130:-
----------------------	---------	-------

9

BURNOUT GUARD: Är du trött på det tidsödande jobbet med att rengöra innerskärm, wheeliebar, sving etc. från fastbränt gummi? Med burnout guarden sprayar du en tunn genomskinlig hinna på de utsatta delarna dagen innan du skall rejsa, för att lika lätt skölja bort det med vatten efter tävlingen. Medlet skadar naturligtvis inte plast eller lackade ytor, det är biologiskt nedbrytbart och ofarligt för människor och natur.

PRIS PER SPRAYFLASKA: P-321 120:-

RACINGBRÄNSLE: *ebos* saluför hela SUNOCOS bränslesortiment, d.v.s. allt från 104pon till 122pon/NOS bensin. För den extreme föraren har vi även Nitromethane och Metanol. Här följer några prisexempel:

PRIS 25L DUNK FR102: 1200:-

PRIS 25L DUNK GT+: 1300:-

PRIS 25L DUNK METANOL: 600:-

NOS OKTANBOOSTER kan höja oktantalet med upp till 7 punkter. I samband med rätt kompression och tändning kan därför effekten ökas. Boostern har en top-end smörjande effekt och motverkar avlagringar i t.ex. spridare. Kan användas på motorer med syresensorer och katalysator. En flaska innehåller 355ml och räcker till 64liter bensin.

PRIS PER FLASKA: 235:-

TÄTMASSA för t.ex. tätning av motorblock. Efter många års erfarenhet har vi kommit fram till att denna tätmassa är den lämpligaste både tätmässigt och servicemässigt sett.

PRIS PER 100ml TUB: K-EKE-001* 190:-

LOCTITE: Vi säljer även hela LOCTITES sortiment d.v.s. gänglåsning, rengöringsmedel, lim etc.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

OLJOR: Dessa oljor har vi funnit vara mycket bra och prisvärda.

CASTROL GPS MOTOROLJA:

CASTROL R4 MOTOROLJA:

AMALIE 80/90 SLUTVÄXELOLJA:

BROMSRENGÖRARE: Ett högflyktigt avfettningsmedel som är perfekt att använda på ytor som skall vara absolut fettfria. Vi på *ebos* använder det t.ex. på motorblockens tätytor innan vi applicerar EPPLE tätmassa eller GASGACINCH.

PRIS PER 500ml SPRAYFLASKA: 79:-

ÖVRIGT

DRAG BAR: Lättvikts, superstarkt, Krommolybden styre som har måtten 22X711.

PRIS: P-HB78C 367:-

KEDJOR, DREV OCH DREVÄMNEN: Vi har kedjor av alla typer som täcker ditt behov av styrka och livslängd. Vi har även fram och bakdrev av både original och eftermarknadsfabrikat, har du önskemål utöver det vanliga så kan *ebos* tillverka ett drev efter dina önskemål.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

JMC ALUMINIUMSVINGAR finns till de flesta äldre fyrtaktsmodellerna. Svingen är tillverkad av fyrkantör och har excentrisk kedjespänning. Ger en enorm förbättring av köregenskaperna!

PRIS PER SVING INKL. BAKHJULSAXEL:

5500:-

VERKSTADSHANDBÖCKER: Är du sugen på att meka själv? Med en bra handbok får du hjälp med det mesta från elsystem till förgasare. Boken är en värdefull investering då du slipper begå misstag när du mekar med din dyrgrip.

Vi täcker upp de flesta motormodellerna med böcker från CLYMER och HAYNES och skulle det inte räcka så har vi så klart även motorfabrikernas originalböcker.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

PROGRESSIVA GAFFELFJÄDRAR finns de flesta äldre motorcyklarna som ofta är i behov av bättre fjädrar.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

PACKNINGAR OCH PACKBOXAR: Vi har alltid alla packningar och packboxar hemma till i stort sett alla de vanligaste motorerna från 1969 och fram till dagens moderna racers.

Har vi inte dina delar hemma så kan vi oftast få hem dem på en dag om det skulle behövas.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

KULLAGER, GLIDLAGER OCH NÅLLAGER: När vi utför motorrenoveringar så använder vi SKF produkter i så stor utsträckning som möjligt. I och med detta, så har vi ett stort urval av lager på lager vilket ger dig extremt goda leveransvillkor. Förutom motorlager har vi även koniska styrlager, hjullager, svingarmsbussningar etc.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

STYRDÄMPARE förhindrar på ett effektivt sätt wobble och instabilitet i höga färter. Alla våra styrdämpare är ställbara under körning. De renoveringsbara Aluminium styrdämparna kan fås med en slaglängd på 70/90/120mm.

SVART KAWASAKI STYRDÄMPARE:

P-ODM500 820:-

ALUMINIUM STYRDÄMPARE:

1495:-

Detta var en kort presentation av våra vanligaste delar och tjänster. Behöver du något annat till din maskin så är du välkommen att kontakta oss närsomhelst. Vi kan säkert hjälpa dig att finna vad du söker till rätt pris genom våra kontakter i Norden, England och U.S.A.

ebos är auktoriserad återförsäljare för BOYER BRANSDEN, FAST BY GAST, HONDA, JMC, PINGEL, SUZUKI, och Z-POWER.

ALLMÄNNA FÖRSÄLJNINGSVILLKOR.

1. Dessa allmänna försäljningsvillkor skall tillämpas mellan EBOS HIGH PERFORMANCE (kallas EBOS) och köparen om ej annat avtalats skriftligen.
2. Samtliga priser i prislistan är inkl. moms. Vi reserverar oss för ofrånkomliga prisändringar såsom valutaändringar, underleverantörs prishöjningar eller liknande tillkomna efter prislistans tryckning eller efter kunds beställning. Om sådant skulle inträffa kommer kund att underrättas av EBOS om det nya prisläget. Kund har då rätt att avbeställa varan eller tjänsten.
3. Vid leveransförsening har köparen rätt att häva köpet först efter det att köparen uppmanat EBOS att leverera varan och varan härefter ej levererats inom skälig tid.
4. Vid leveransförsening kan köparen inte, utöver vad som stadgas i punkt 3, göra gällande några som helst anspråk gentemot EBOS.
5. Följande omständigheter skall anses utgöra befrielsegrund, därest de inträffar sedan avtalet slutits och EBOS bevisligen hindrats i leveransens fullgörande genom arbetskonflikt eller annan omständighet, såsom eldsvåda, krig, oförutsedda militärinkallelser, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, in- och utförelse regleringar i Sverige eller utlandet, uppror eller upplopp, knapphet på transportmedel, allmän varuknapphet, brist på arbetskraft samt fel i leveranser till följd av sådan omständighet, som avses i denna punkt, när EBOS icke kunnat råda över dylik omständighet.
6. Om icke annat överenskommit gäller följande: Transport sker alltid på köparens risk. Frakt debiteras på köparen. Vid offert och fabriksorder gäller fraktvillkor enligt avtal med köparen. Transportemballage debiteras i förekommande fall till självkostnadspris och återtages ej. Undantag gäller felfria pallkragnar som krediteras vid retur till samma belopp som köparen fakturerats. Köparen står för hela returfrakten.
7. På arbeten såsom påläggning av material (exempelvis svetsning, sprutning, limning m.m.) lämnas ingen garanti. Ej heller på motorer och delar som används eller kan användas till trimning och tävlingskörning.
8. Reklamationer rörande ofullständig eller felaktig leverans eller rörande fel i levererat gods skall ske skriftligen inom 8 dagar efter mottagandet, annars anses leveransen godkänd.
9. Retur skall i förväg godkännas av EBOS. Först efter EBOS godkännande får köparen återsända godset med förskottsbelagd frakt. Köparen står själv för returfrakten, såvida inte vi expedierat fel. Godset och dess emballage får icke ha förändrats eller försämrats. Elektronikartiklar återtages endast om förpackningen är obruten, såvida varan ej är felexpedierad av EBOS. Korrekt levererade varor återtages inom 8 dagar mot en avgift motsvarande 20% av varans värde.
10. EBOS ansvarar ej för skada som den levererade varan orsakar på person eller annan egendom. EBOS svarar ej heller för något fall av indirekt skada såsom produktionsbortfall m.m. Om tredje man framställer krav gentemot köparen på ersättning för skada som avses i denna punkt, skall köparen genast underrätta EBOS.
11. Varor som ej normalt ingår i varusortimentet, eller som på kunds begäran specialbeställts/importerats finns ej returrätt.
12. Tvist i anledning av avtalet eller i tillämpningen eller tolkning av dessa bestämmelser skall parterna i första hand lösa genom förhandling.
13. Om parterna ej kan lösa tvist enligt vad som sägs i punkt 13, skall tvisten avgöras av skiljemän enligt lagen om skiljemän. Rättegångskostnads ansvaret skall dock följa rättegångsbalkens regler.
14. Kunds betalning skall alltid ske kontant, förskottsvis eller via postförskott /efterkrav, kredit lämnas ej.

Arlöv Mars 1986.

EBOS HIGH PERFORMANCE