

## TRIMNINGAR

**STAGE 4 PORTNING:** Med denna portningsgrad kan vi med teknikens hjälp göra det "omöjliga" möjligt. Med hjälp av avancerade dataprogram och vår bromsbänk letar vi efter den optimala hästkraftkurvan och det bästa vridmomentet. Allt efter dina önskemål. *ebos* stage 4 portade motorer exporteras till en mängd länder runt hela världen och har satt många rekord.

PRIS FRÅN	ENCYLINDRIG MOTOR:	ET-012	10000:-
	TVÅCYLINDRIG MOTOR:	ET-013	20000:-
	TRECYLINDRIG MOTOR:	ET-014	25000:-
	FYRCYLINDRIG MOTOR:	ET-015	35000:-

(Debitering för körning i rullande landsväg tillkommer på priserna ovan).

För att klara av den ökade effekten efter en stage 4 portning. Kan du vara tvungen att montera en högflödes bensinkran och/eller en starkare koppling. I vissa fall måste du o-ring preparera toppen eller undercutta växellådan. Kontakta oss så får du information om din motors svagheter, vi har alltid lösningen på dina problem.

**PREPARERING AV KOLV:** Exempelvis öppna "fönster", fräsa boosthål, fräsa insugskirt etc.

(Ingår i komplett portning).

PRIS PER KOLV:	ET-001	850:-
----------------	--------	-------

**SVARVNING/FRÄSNING AV FÖRBRÄNNINGSRUM** där vi t.ex. ändrar kompression, squishband etc.

(Ingår i komplett portning).

PRIS PER FÖRBRÄNNINGSRUM:	ET-002	850:-
---------------------------	--------	-------

**PLANING AV ENCYLINDRIGA TOPPLOCK** i riktning eller kompressionshöjande syfte.

PRIS:	850:-
-------	-------

**PLANING AV FLERCYLINDRIGA TOPPLOCK** i riktning eller kompressionshöjande syfte.

PRIS:	975:-
-------	-------

**MODIFIERING AV REEDVENTILKORG:** När vi portar denna ökar vi på ett mycket effektivt sätt insugsflödet genom hela varvtalsregistret. (Ingår i komplett portning).

PRIS PER REEDVENTILKORG:	ET-003	850:-
--------------------------	--------	-------

**MOTORBLOCK PORTNING:** Övergången mellan motorblock och cylinder slipas för att eliminera turbolenser och andra flödesstryppningar till ett minimum. På vevhusmatade motorer finns det ofta extra mycket vridmoment och effekt att hämta genom att porta motorblocket. (Ingår i komplett portning).

PRIS PER CYLINDERFOTSÖVERGÅNG:	ET-004	850:-
--------------------------------	--------	-------

**UTFYLLNAD AV VEVSKIVOR:** Vissa vevaxlar har lättnings/balanseringshål i sina vevskivor. Fylls dessa hål med lämpligt material så kan vi ändra på vevhuskompressionen och därmed ändra på effektregistret så att det passar bättre till just din körstil.

(Ingår i komplett portning).

PRIS PER BALANSPARTI:	ET-005	850:-
-----------------------	--------	-------

**BIG BORE MODIFIERING** ger ett härligt vridmoment över hela varvtalsregistret. På vissa motorer går det att öka kubiken med upp till 250 cc! Kör du RG500 kan vi förvandla den till RG700, eller om du kör 750 H2 kan vi bygga om motorn till 900cc. Det är dock inte möjligt att montera big-bore foder i alla sorters cylindrar, ring och fråga om det går att fodra om din cylinder med big-bore foder.

PRIS FÖR URSVARVNING AV ORIGINALCYLINDER, MONTERING AV FODER OCH PORTJUSTERING TILL STD PORTTIDER: ET-007 3100:-  
(EVENTUELL BLOCKFRÄSNING OCH TOPPSVARVNING SAMT BORRNING, FODER OCH KOLV TILLKOMMER).

**STROKENING AV VEVAXEL:** Genom att öka slaglängden kan man få fram en motor med större kubik.

Detta i samband med lämplig portning ger en massa brutala hästkrafter.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

### RENOVERINGAR & SPECIALARBETEN

**VEVAXELRENOVERING** är en av våra absoluta specialiteter, vi renoverar alla sorters tvåtaktsvevaxlar till kunder i hela Europa och USA. I priset ingår invägning av vevstakar, teflonbehandling av packboxar, Loctitening av vevtappar samt riktning med extrem precision. Detta ger en vibrationsfri och enormt vridstark vevaxel, en vridstark vev är en nödvändighet bl.a. för crossmotorer som går på tunga sandbanor. Vi har alltid ett stort lager reservdelar hemma till de vanligaste motorerna. Har du problem att hitta vevstakar eller andra vevaxeldelar så kan vi säkert hjälpa dig. Vi har anteckningar på alla vevaxlars mått som vi kommit i kontakt med sedan vi startade våren -86, det finns oftast delar från någon annan vev som passar just din vevaxel.

PRIS PER ENCYLINDRIGT BALANSPARTI: ER-001 850:-  
PRIS PER TVÅCYLINDRIGT BALANSPARTI: 1900:-  
PRIS PER TRECYLINDRIGT BALANSPARTI: 3000:-  
PRIS PER FYRCYLINDRIGT BALANSPARTI: 4200:-

Om du har en gjuten vev som skurit i en lageryta så kan vi även renovera denna. I arbetet ingår slipning av skadad lageryta, riktning av hela veven, rengöring av oljekanalerna, mikropolering, justering av lagerläge i stake samt lager.

PRIS PER LAGERYTA GJUTEN VEV: 3700:-

**LILLÄNDE BRONSBUSSNINGAR:** I priset nedan ingår följande: Urplockning av den gamla bussningen, tillverkning av ny, montering, honing till rätt diameter samt material.

PRIS PER BUSSNING: ER-026 695:-

**SAAB PRO VEV:** Dessa vevaxlars Akilleshäl har alltid varit att storändelagererna inte håller för de påfrestningar som motorn utsätts för vid hård körning, detta problem är nu ur världen! Med hjälp av moderna lager som är gjorda för extremt höga påfrestningar och stor precision vid monteringsarbetet kan vi nu erbjuda en riktig racevev som håller för många tävlingstimmar.

PRIS FÖR RAMLAGER, STORÄNDELAGER OCH ARBETE: ER-002 5500:-

**750 H2 PRO VEV** är den optimala gatuveven till din Kawasaki 750 H2. Vevstakarna som är starkare än original garanterar att du kan ladda enorma mängder lustgas i samband med big-bore. I priset ingår 3st kompletta vevstaketssatser med silverpläterade storändelager, 6st ramlager, 2st yttre packboxar, 2st labyrintpackboxar, 6st 18mm circlips, 3st 18mm kolvbultar svetsning av vevtapparna, upptagning av kolvbultshålen till 18mm samt vevdemontering och montering.

PRIS: ER-006 10950:-

**750 H2 PRO RACEVEV LONGRODS** är den optimala raceveven till din Kawasaki 750 H2. Vevstakarna som är starkare än original garanterar att du kan ladda enorma mängder lustgas i samband med big-bore. De har dessutom ett längre c-c mått, detta ger ett bättre förhållande till motorns slaglängd vilket i sin tur ger en mjukare gång och bättre varvillighet. I priset ingår 3st kompletta vevstakesatser med silverpläterade storändelager, 6st ramlager, 2st packboxar, 2st labyrinthpackboxar, 3st cylinderfotsdistanser, 6st 18mm circlips, 3st 18mm kolvbultar svetsning av vevtapparna, vevskivemodifiering så att de bredare vevstakarna får plats, upptagning av kolvbultshålen till 18mm samt vevdemontering och montering. När vi väl gjort vevskivemodifieringarna så kommer det att bli billigare för dig i framtiden att renovera din vevaxel då den nya starka typen av vevstakar endast kostar ca. hälften av KAWASAKIS originalpriser.

PRIS: ER-006 13100:-

**KAWASAKI 250S1 OCH 350S2 PRO VEV:** Nu finns det äntligen en riktigt hållbar vev till KAWASAKIS små tripplar! Vi använder vevstakar från en modern crossmotorcykel vilket garanterar att vevaxeln håller för många mils hård körning. I priset ingår 3st vevstakesatser med silverpläterade storändelager, 6st (eller i vissa fall 4st) ramlager, 4st packboxar varav de mellersta är av labyrinth typ, slipning av 3st vevtappar, modifiering av 6st vevskivor så att de bredare vevstakarna får plats samt vevdemontering och montering med högsta precision.

PRIS: 10550:-

**VEVAXELBALANSERING:** Har du problem med motorvibrationer på fel varvtal trots att din vevaxel är frisk och välriktad? Låt oss balansera din vevaxel så kommer du att få en mjuk motorgång som inte skakar bort en massa effekt.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**VEVAXELSVETSNING** utför vi på problemvevaxlar som blivit slitna i presspassningarna.

Det är även lämpligt att svetsa vevaxlar som utsätts för extremt mycket effekt som t.ex. i dragracing.

PRIS PER BALANSPARTI INKL. EFTERRIKT: ER-004 350:-

**O-RINGNING AV TOPP/CYLINDER** är ibland det enda sättet att få en perfekt tätning mellan topp och cylinder. Vi rekommenderar detta speciellt i samband med lustgasanvändning.

PRIS FÖR O-RINGNING AV EN CYLINDER: 500:-

TVÅCYLINDRIGT BLOCK: 750:-

TRECYLINDRIGT BLOCK: 1000:-

FYRCYLINDRIGT BLOCK: 1500:-

**PROVTRYCKNING AV TOPPLOCK** gör vi i värmebad för att simulera så verkliga förhållanden som möjligt.

PRIS: 925:-

**DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR:** Detta pris gäller för en motor som är tömd på olja. I priset ingår demontering, rengöring, uppmätning av alla toleranser samt montering. Vid montering extratätar vi alltid packningar och packboxar med GASGACINCH och/eller COPPERSEALANT, dessutom läser vi alltid lagerna med LOCTITE. Material tillkommer.

PRIS PER 250A1, 350A7, RD 500, RG 500, GT 750 MOTOR: ER-005 3500:-

PRIS ENCYLINDRIGA TVÅTAKTSMOTORER: ER-006 1750:-

PRIS ÖVRIGA TVÅTAKTSMOTORER: 3000:-

**EXPANSIONSKAMMARRITNING:** Med hjälp av avancerade dataprogram kan vi ta fram en skraddarsydd expansionskammarritning till just din motor och ditt användningsområde. Ritningen visar måtten på en rak färdig expansionskammare och konornas tillverkningsdimensioner. Ring oss för mer information.

PRIS PER RITNING: ER-007 625:-

**HELI-COIL MONTERING:** Med dessa insatsgängor lagar vi effektivt alla sorters defekta gängor.

PRIS PER TÄNDSTIFTGÅNGA: 476:-

PRIS PER TÄNDSTIFTGÅNGA VID MONTERING AV FLER ÄN 2st: 275:-

PRIS PER GÅNGA: ER-008 183:-

PRIS PER GÅNGA VID MONTERING AV FLER ÄN 5st: ER-009 125:-

**SVETSNINGSRARBETEN:** *ebos* licenssvetsar allt från spruckna toppar till knäckta svingarmsinfästningar.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**UNDERCUTTING AV VÄXELLÅDSDREV:** Motorer som är hårt trimmade har en viss tendens till att växlarna "hoppar ur" vid kraftig acceleration. Detta problem åtgärdas genom att drevens ingreppsklackar slipas i negativ vinkel, drevren låser därmed varandra vid gaspådrag.

PRIS PER DREVPAR: ER-010 850:-

**SHIMSNING AV VÄXELLÅDA:** En bra shimsning är ett måste för växellådans livslängd. Du slipper därmed onormalt slitage på drev och skiftgafflar för en billig peng.

PRIS PER DEMONTERAD VÄXELLÅDA: ER-011 850:-

**OVERSHIFT MODIFIERING** är ett måste på dragracingmotorer med luftväxel. P.g.a. den snabba och kraftiga växelpulsen riskerar man att det blir en dubbelväxling. För att motverka detta byggs växelaxeln eller skiftgaffeltrumman om på ett 100% effektivt sätt.

PRIS: ER-012 895:-

**BORRNING** av alla sorters cylindrar utförs med den vanliga *ebos* precisionen. Varje cylinderlopp borras och sluthonas efter sin egen tilltänkta kolv. Dessutom ingår att vi fasar samtliga portar i cylindern. Allt för att optimera livslängden.

EN CYLINDER: 1040:-

TVÅCYLINDRIGT BLOCK: 1700:-

TRECYLINDRIGT BLOCK: 2250:-

FYRCYLINDRIGT BLOCK: 2810:-

BORRNING MER ÄN 1,5mm +50%

**HONING AV CYLINDERLOPP:** 535:-

**OMFODRING AV CYLINDER:** Är din cylinder slutborrad eller förstörd på något sätt? *ebos* fodrar om alla sorters cylindrar, vi kan även bygga om din cylinder till "big-bore" vilket naturligtvis ger massor av vrid (se även trimningar).

PRIS FÖR URSVARVNING AV ORIGINALCYLINDER, FODERMONTERING OCH ANPASSNING AV PORTAR TILL STD PORTTIDER. (FODER, BORRNING OCH KOLV TILLKOMMER). ER-018 3100:-

**KULLAGRING AV GENERATORKÅPA:** Vissa motorer t.ex. H1 och H2 behöver en stödlagring för generatormagneten i kåpan. Detta gör att risken för axelbrott minskar drastiskt, tändläget blir fastare och vibrationerna minskar.

PRIS INKL. KULLAGER, BULT, BRICKOR, MATERIAL, SVETSNING OCH SVARVNING: ER-019 1700:-

**OMLINDNING AV GENERATOR** eller reparation av andra sorters el-komponenter. **ebos** duktiga medhjälpare kan oftast laga t.ex. generatorer, likriktare, laddningsrelän, CDI boxar eller andra el-komponenter till ett betydligt bättre pris än vad de kostar som nya. För att ge våra kunder snabb service så har vi utbytesgeneratorer till de vanligaste motorerna.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**METALLSPRUTNING:** **ebos** kan nu erbjuda dig Molysprutning av ex. växellådsaxlar och skiftgafflar. Den nya ytan är extremt slitstark och kan användas för direktlagring av glidlager.

PRIS PER YTA: ER-020 850:-

**BROMSBÄNKTEST:** Är du intresserad av att veta hur mycket effekt din motor ger och på vilket varvtal? **ebos** har en bromsbänk som mäter hästkrafter och vridmoment på vevaxeln eller på den utgående axeln. Efter testen får du datautskrift på din vridmoment och hästkraftkurva.

(ER-021)

PRIS FÖR MONTERING AV MOTOR I BROMSBÄNK OCH EN BROMSNING INKL. DATAUTSKRIFT: 2500:-

ARBETEN MED BROMSBÄNK SOM VERKTYG, FRITT ANTAL KÖRNINGAR, TIMDEBITERING: 850:-

**RULLANDE LANDSVÄGS TEST:** I vår rullande landsväg mäter vi bakhjulshästkrafter, vridmoment, lambdavärden, växellådemotstånd etc.

PRIS FÖR EN TEST (4 KÖRNINGAR) INKL. DATAUTSKRIFT: 650:-

ARBETEN MED LANDSVÄG SOM VERKTYG, FRITT ANTAL KÖRNINGAR, TIMDEBITERING: 850:-

**YPVS RENOVERING:** Ett vanligt fel på YAMAHA power-valves är att lagringsytorna slits, detta medför förutom oljeläckage en ganska stor effektförlust (ca. 5%). Detta åtgärdas genom att vi monterar nya lagringsytor i bussningarna och på själva ventilen.

PRIS PER LAGRINGSYTA: ER-023 895:-

**OFFSET FRAMDREV:** Vi bygger offset drev efter era önskemål. I priset nedan ingår avhårdning av 2st. drev, svarvning av de avhårdade drevnen samt svarvning av offset distans. Därefter svetsas bitarna ihop för att slutligen åter hårdas till rätt styrka.

ARBETSKOSTNAD PER DREV: ER-024 1300:-

**EBOS BOTTENBULT MODIFIERING:** Som alla vet avger växellådan hela tiden små metallpartiklar. Dessa partiklar skyndar på slitaget av växellådskomponenterna. Detta kan nu förhindras med hjälp av **ebos** supermagnet monterning. Vi monterar en extremt stark magnet på din oljeavtappningsbult och du slipper därmed oroa dig för eventuella metallpartiklar i oljan. Vi vet att det finns färdigtillverkade billiga varianter av bottenbultarna men vi anser att de har för kort gång och för svag magnetkraft. Därför är **ebos** bultmodifiering ett bättre alternativ då du ej riskerar att dra sönder gängorna i blocket.

PRIS FÖR MODIFIERING INKL. MATERIAL: ER-025 175:-

**MONTERING AV DETONATIONSRING** är ett bra sätt att laga detonationsskadade nicasilcylindrar. Kan även monteras som "offrare" i förebyggande syfte. I priset ingår svarvning av cylindern, tillverkning och monterning av detonationsring samt efterhoning av cylinderloppet.

PRIS PER CYLINDER: ER-027\* 1300:-

**SUZUKI RG500 SLIDLOCK RENOVERING:** När antifriktionsmaterialet på slidlocken har släppt eller är slitet så kan **ebos** montera nytt högkvalitativt material.

PRIS PER STYCK: 1050:-

**STÅLOMSPUNNA BROMS/KOPPLINGSLANGAR** tillverkar vi på beställning enligt dina önskemål.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**TIMDEBITERING** vid motor, svets, elektronik, svarv, fräsarbeten. Debiteringen är uppdelad i minuttaxa. 850:-

**SERVICE ARBETEN** utförda av vår HONDA, SUZUKI och BMW auktoriserade verkstad. Debiteringen är uppdelad i minuttaxa. 765:-

**NICASILBEHANDLING** av cylinderlopp. 2900:-

Svetstillägg om cylindern behöver svetsas på grund av t.ex. sprickor eller detonations skador. 500:-

## **AVGASSYSTEM & LJUDDÄMPARE**

Expansionskammare kan i vissa fall ge 21% effekttökning på en originalmotor. **ebos** presenterar här utvalda system som ger garanterad effekttökning i samband med rätt förgasarbestyckning. Har du önskingar utöver vad som finns färdigtillverkat så kan du bygga egna expansionskammare med hjälp av vårt dataprogram (se renov./spec.).

**JOLLY MOTO EXPANSIONSKAMMARE** behöver ingen närmare presentation, världskända avgassystem som ger en bra effekttökning framförallt på höga varv. Låg vikt och bra markfrigång är ytterligare köparargument. Kontakta oss för vidare information.

**JOLLY MOTO SLUTDÄMPARE** till JOLLY MOTOS expansionskammare.

PRIS PER DÄMPARE: A-02-660 895:-

**AVGASRÖRS ISOLERINGSTAPE:** Används till alla sorters avgassystem för att behålla avgasernas värme inuti avgasröret. Om gaserna kyls ner för fort i avgassystemet så tappar de sin rörlighet och därmed så sänks oftast effekten. Det är speciellt viktigt att tänka på detta fenomen då det gäller tvåtakts expansionskammare som ofta endast har en godstjocklek på 0,8mm och därmed kyls extra lätt av fartvinden. Finns i färgerna ljusbrunt och svart.

PRIS PER 15 METERS RULLE MED EN BREDD PÅ 50MM: MMR-EA-008 775:-

**UPPHÄNGNINGSFJÄDER** för avgasrör, längd 68mm.

PRIS PER FJÄDER: A-33-6184 45:-

**LJUDDÄMPARULL** för ompackning av alla sorters ljuddämpare, räcker till en stor eller två små ljuddämpare.

PRIS PER PÅSE: 90:-

**EBOS EXPANSIONSKAMMARE TILL KAWASAKI TRIPLE** är den senaste och helt utan konkurrens den bästa expansionskammaren när det gäller att få ut vridmoment och effekt ur Kawasaki 500 H1 och 750 H2. Systemet specialbyggs för att passa just din motors porttider och kan fås med eller utan ljuddämpare. Inga kick eller ram modifieringar krävs.

PRIS PER KIT UTAN LJUDDÄMPARE:	11000:-
LJUDDÄMPARE / ST:	1500:-
Kromning av komplett system inklusive förarbete:	5600:-

### **KOLVAR & FODER**

**WISECO SMIDDA TVÅTAKTSKOLVAR** är världskända för sin enorma hållbarhet. Har du problem med spruckna kolvar? Köp WISECO och dina problem är ur världen! Kolvsatserna innehåller kolv, kolvringar, kolvbult, circlips och är oftast billigare än original gjutna kolvar. **ebos** har kolvar till alla sorters snöskotrar, crossmotorcyklar och gatumotorcyklar.

PRIS FRÅN:	595:-
------------	-------

**WISECO KOLVBULTAR** är oftast ett måste på högvarviga motorer p.g.a. deras låga vikt.

PRIS PER KOLVBULT:	170:-
--------------------	-------

**WISECO CIRCLIPS:** Använd alltid WISECO original clips till WISECO kolvar.

PRIS PER SATS:	29:-
----------------	------

<b>WISECO KOLVRINGAR:</b>	375:-
---------------------------	-------

<b>WISECO KOLVBULTLAGER:</b>	220:-
------------------------------	-------

**PROX GJUTNA KOLVSATSER:** Japanska kvalitetskolv till ett mycket fördelaktigt pris. En kolvsats innehåller kolv, kolvringar, kolvbult och circlips. Vi har alltid kolvar hemma till dom vanligaste cross och gatumotorerna. Övriga kolvar tas hem på beställning.

PRIS FRÅN:	495:-
------------	-------

**HEPPOLITE KOLVSATSER** till SAABS trecylindriga tvåtaktare. Finns från 70 till 72,5mm diameter. De gjutna kolvarna håller en mycket hög kvalitet och är därför även lämpliga till trimmade motorer. En kolvsats innehåller kolv, kolvringar, kolvbult och circlips.

PRIS PER KIT (3 KOLVAR):	5200:-
--------------------------	--------

Har du frågor om kolvar till din motor? Kontakta oss när som helst så kan vi säkert hjälpa dig med ditt kolv val. **ebos** har sedan vi startade våren 1986 fört anteckningar på vilka mått kolvarna har som vi kommit i kontakt med. I och med att de flesta kolvar har en "tvilling", så är detta är en värdefull källa för våra kunder som letar efter kolvar som annars utgått från generalagenternas lager.

### **KOPPLINGSARTIKLAR**

**HÅRDA KOPPLINGSFJÄDRAR + 20%** finns till de flesta på marknaden förekommande motorer.

PRIS PER SATS:	125:-
----------------	-------

7

**HÅRDA KOPPLINGSFJÄDRAR + 60%** finns till de **ebos** portade värstingarna Kawasaki 500 H1 och Kawasaki 750 H2. Ett måste vid stage 2, 3 och 4 portning.

PRIS PER SATS: EK-002\* 170:-

**KULLAGRADE CLUTCHPUSHERS** är ett måste för högtrimmade dragracingmotorer med hårda kopplingsfjädrar. De finns alltid på lager till H1 och H2, övriga modeller tillverkas på beställning.

PRIS: EHP003 995:-

**LAMELLER:** Förutom original lameller säljer vi BARNETT, REDLINE och PREMIERS kevlarbelagda lameller till ett mycket fördelaktigt pris.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**MAGURA KOPPLINGSGREPP:** Med uttag för microbrytare. P-210970 495:-

**750H2 HEAVY DUTY KOPPLING:** Med detta kit kan din koppling handskas med 165 bakhjulshästar (stage 4). Kitet innehåller 8 friktionslameller, 7 ställameller, 7 returringar och +60% kopplingsfjädrar. I priset ingår även att vi modifierar kopplingsnavet.

PRIS: EHP004 1995:-

**CLUTCHRELEASER** till 500H1 och 750H2 helt i metall ger en mycket lättarbetad koppling. Med denna releaser kan kopplingsgreppet manövreras med två fingrar även då +60% fjädrar används. 1500:-

## **BRÄNSLEFÖRSÖRJNING**

**HIGHFLOW BENSINKRAN:** Alla portade motorer behöver ökad bränsletillförsel och oftast räcker originalkranen inte till. Följden av detta blir att motorn reagerar dåligt på bestyckningsändringar, motorn blir svag på höga växlar och du riskerar att få omotiverade detonationsskador på kolven och i förbränningsrummet.

**ebos** säljer hela PINGELS sortiment av bl.a. högflödes bensinkranar. Investera i en ny bensinkran och spar pengar.

PRIS PER SINGEL BENSINKRAN EXKL. ADAPTER: 1150:-

DUBBEL BENSINKRAN EXKL. ADAPTER: 1220:-

TRIPPEL BENSINKRAN EXKL. ADAPTER: 1340:-

**RENOVERINGSATS** till Pingel bensinkran. 100:-

**MIKUNI FÖRGASARE:** Världskända förgasare som inte behöver någon presentation. **ebos** säljer hela MIKUNIS sortiment d.v.s. allt från munstycken till kompletta förgasarbryggor.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**LECTRON FÖRGASARE:** Förgasare med enorm flödeskapacitet, finns från 36 till 50 millimeters storlek. Förgasaren är väldigt lättbestyckad då den endast har 2 (två) munstycken, trottelnål och powerjet. Den unika trottelnålen ger en mycket kraftig "pickupeffekt" vilket gör att förgasaren har en mycket snabb gasrespons och i stort sett är okänslig för väderleksförändringar. LECTRON är välbeprövad inom dragracing, speedway, go-cart, snöskoterdrag, cross m.m.

Gör som 2 och 4 taks eliten: kör med LECTRON och vinn!

PRIS PER GRUNDBESTYCKAD	30-34mm POWERJETFÖRGASARE:	3300:-
	36-40mm POWERJETFÖRGASARE:	4100:-
	44mm MEGATRON POWERJETFÖRGASARE:	4800:-
	46mm MEGATRON POWERJETFÖRGASARE:	5500:-
	50mm MEGATRON POWERJETFÖRGASARE:	6500:-

**LECTRON TROTTELNÅL:** 470:-

**LECTRON POWERJETMUNSTYCKE:** 75:-

**LECTRON STÅLLBART POWERJETMUNSTYCKE:** Med detta ombyggnadskit kan du justera powerjetinställningen steglöst.

PRIS PER KIT: 400:-

**LECTRON POWERJET NOZZLE** finns i tre längder. 120:-

**LECTRON CHOKE ASSY.**

"Push pull" 420:-

Wire 350:-

**LECTRON OBEROENDE FLOTTÖRER.** Per styck: 160:-

**LECTRON TRYCKBLECK** till oberoende flottörer: 175:-

**LECTRON INDUKTIONRINGAR** ökar flödet med 6cfm. Mycket flöde för lite pengar. 295:-

**LECTRON TROTTELNÅL JUSTERVERKTYG:** 295:-

**LECTRON TROTTELNÅL SYNKRONISERINGS KLOCKA** är en nödvändighet för att bestycka flercylindriga motorer som är utrustade med Lectron förgasare. Detta verktyg ersätter den oexakta metoden att mäta och jämföra nålarnas utstick.

PRIS: 1850:-

**NOS LUSTGASSYSTEM** och tillbehör tar vi hem på beställning.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**HY-TECH FIBERFLAPS:** Amerikanska reedventilflaps som är tillverkade i ett material som ger ett mycket bredare flödesregister än original. Dessa flaps är ett måste då du portar din motor där det sitter original stålflaps.

PRIS PER	YAMAHA RD 500 LC KIT:	2XA-18-859	680:-
	YAMAHA RD 350 YPVS KIT:	A-18-860	340:-
	YAMAHA RD 250/350/400 LC/LUFTKYLDA KIT:	A-18-859	340:-
	YAMAHA RD/DT/IT 125 LC KIT:	A-18-852	170:-
	YAMAHA DT 125 MX KIT:	A-18-851	170:-
	SUZUKI TS 125 X KIT:	A-18-862	150:-
	SUZUKI TS 100/125 ER KIT:	A-18-855	140:-
	HONDA NS 125 F/R2 KIT:	A-18-861	250:-
	HONDA MBX/MTX 125 KIT:	A-18-863	220:-

**HIGHFLOW LUFTFILTER:** ebos säljer MIV, S&B, UNI och K&N luftfilter. Dessa filter rekommenderas i samband med trimning och körning på gata om maximal effekt skall erhållas. Filterna är tvättbara och bör endast oljas in vid körning på dammig väg. Vid byte till highflow filter skall alltid förgasaren bestyckas om.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**BRÄNSLESLANGAR** skall vara av absolut högsta kvalitet för att motstå svällning och härdning. Slangen skall dessutom vara mycket böjbar utan att vara lättknäckt. Färgen är genomskinligt gul.

PRIS PER METER MED EN INNERDIAMETER PÅ:	6.,35mm	P-14	95:-
---	---------	------	------

**PINGEL HÖGFLÖDES BRÄNSLEFILTER:** Dessa är de bästa och snyggaste bränslefilter som går att köpa.

Aluminiumfilterna är isärtagbara för rengöring av brönsselementet som varar en livstid.

1-1, 1-2, 1-3 eller 1-4 filterna kan fäs med kromad, högglosspolerad eller eloxerad (röd, blå, svart) finish.

PRISER FRÅN:	195:-
--------------	-------

**GASVAJRAR** av mycket hög kvalitet finns alltid på lager. De finns i 1-2, 1-3 eller 1-4 utförande och kostar ofta mindre än original. Vajern passar bl.a. utmärkt till LECTRON förgasare och MAGURA snabbgasreglage

PRIS:	600:-
-------	-------

**MAGURA SNABBGASREGLAGE** i svart plast för minimal vikt. 90 graders vinklad gaswireutgång via rulle. 495:-

### **ELEKTRONIKARTIKLAR**

**UNIVERSAL LADDRELÄ/LIKRIKTARE** som passar till de flesta tvåtakts tändsystemen från mitten av 60 talet och fram till de senaste modellerna.

PRIS:	R-60-4042	1425:-
-------	-----------	--------

**EBOS BATTERIERSÄTTARE:** Vikten är viktig och kan man spara 2 kilo eller mer så är det bra. Med vår batteriersättare kan du på många mc modeller köra utan batteri och ändå ha perfekt ljus och andra el-funktioner (dock endast när motorn är igång).

PRIS:	EHP002	485:-
-------	--------	-------

**QUICKSHIFTER:** Med denna mikrobrytare och ställbara delaybox kan du växla utan att släppa gasen eller använda kopplingen. Du kan med andra ord förbättra dina bantider vare sig du kör drag eller roadracing.

PRIS: EHP001 1200:-

**MSD SMALL ENGINE CONTROLLER** är ett komplett tändsystem för den som kör mopedracing, go-cart eller liknande encylindriga maskiner som varvar mycket. Systemet drivs av ett litet NiCad batteri vilket ger en enormt stark gnista som är stark nog för att tända t.o.m. Metanol.

PRIS PER KOMPLETT SYSTEM: P-KT4151 3490:-

**MSD PROGRAMERBARA TÄNDSYSTEM** finns till två och trecylindriga tvåtaktsmotorer. Kitet levereras komplett med tändbox, tändspolar, 8,5 mm tändkablar, tändhattar, svänghjul (ej 3 cyl. kit), pickuper och program moduler. Dessa "multiple spark" system har en enorm tändenergi vilket borgar för hög förbränning på alla varvtal. Kontakta oss för mer information.

PRIS PER 2 CYLINDERS KIT: P-KT4240 10500:-

PRIS PER 3 CYLINDERS KIT: EE-004 12500:-

**DYNA S:** Bolt-on brytarlöst tändsystem som ersätter original med brytare. Monteras under original tändkåpa. Finns till de flesta motorerna från början av 70 talet och fram.

PRIS: 2200:-

**BOYER BRANSDEN TÄNDSYSTEM:** Mycket billiga och prisvärda kompletta brytarlösa tändsystem som finns till de flesta motorer med brytartändning. Några prisexempel:

KAWASAKI S1, S2 OCH S3 TRIPLES: 2200:-

UNIVERSAL FÖR TRECYLINDRIGA TVÅTAKTARE: 2200:-

**DYNATEC SHIFT MINDER:** För att kunna utnyttja motorns prestanda optimalt så gäller det att växla vid rätt tidpunkt. Detta kit innehåller förutom indikatorlampan en liten kontrollbox som ger indikatorlampan en puls vid förinställt varvtal. Du slipper m.a.o. din klumpiga varvräknare. Kontrollboxen är inställbar från 6000-13875rpm och passar 2,3 och fyrcylindriga tvåtaktsmotorer.

PRIS PER KIT: P-DSMS-4 1695:-

**DYNA RPM LIMITER:** Ställbar varvtalsbegränsare 6000-12000rpm. Kan spara tusenlappar om du missar en växel.

PRIS FÖR CDI TÄNDNINGSLIMITER: DRL-300CDI 1295:-

PRIS OM TÄNDNING INTE ÄR AV CDI TYP: DRL-300 1295:-

**DYNA TWO STEP RPM LIMITER:** Box med undre varvtalsbegränsare som aktiveras när kopplingshandtaget är indraget och en övre varvtalsbegränsare som skyddar motorn mot övervarv vid körning.

PRIS: DRL-400 1695:-

**DÖDMANSGREPP** kan spara massor av pengar vid omkullkörning och är ett måste vid dragracing, ange om du har batteri eller magnetändning.

PRIS: 495:-

**DYNATEK HIGH PERFORMANCE TÄNDSPOLAR** finns till alla tvåtaktsare med enkel eller dubbel utgång. Tändspolarna finns i 3, 2,2, 1,5 och 0,7 ohm utförande.

PRIS PER TÄNDSPOLE: 770:-

**NEWTRONIC TÄNDSPOLAR** passar perfekt till NEWTRONICS tändsystem. 495:-

**DYNATEK TÄNDKABLAR:** 8mm tändkablar och tändhattar som passar till tändspolarna ovan.  
PRIS PER TÄNDKABEL INKL. TÄNDHATT: 140:-

**ACCELL TÄNDHATTAR** av silikon för maximal prestanda. Finns till 7 och 8mm tändkablar. Rak eller 90grader. 110:-

## **BROMSARTIKLAR**

**MAGURA HUVUDCYLINDER:** Dessa lättviktscyllindrar finns med 13 eller 16mm borrhög för höger eller vänster montering. Vi rekommenderar 16mm för användning till hydrual koppling eller dubbla bromscaliprar.

PRIS	13mm HÖGER/VÄNSTER HUVUDCYLINDER:	P-222000(hö)	P-222110(vä)	1100:-
	16mm HÖGER/VÄNSTER HUVUDCYLINDER:	P-222020(hö)	P-222030(vä)	1250:-

**BROMSPADS OCH BROMSBACKAR:** För maximal körsäkerhet skall du alltid använda det bästa när det gäller bromsarna på din cykel. Vi säljer bl.a. PREMIERS kevlarbelagda pads och backar som har maximal värmeavledningsförmåga och livslängd, de är dessutom mycket skonsamma mot bromsskivor och trummor.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

## **KEMIKALIER**

**GASGACINCH:** Packnings och packboxtätare, preparera dina packningar med detta tätlim så kan du förbättra tätningen och ändå lätt plocka av dem för återanvändning. Perfekt för limning av t.ex. topplockspackningar. Mycket drygt och mycket lätt att applicera tack vare skumgummi "dutt" i locket.

PRIS PER 110ml BURK: P-440-A 130:-

**BURNOUT GUARD:** Är du trött på det tidsödande jobbet med att rengöra innerskärm, wheeliebar, sving etc. från fastbränt gummi? Med burnout guarden sprayar du en tunn genomskinlig hinna på de utsatta delarna dagen innan du skall rejsa, för att lika lätt skölja bort det med vatten efter tävlingen. Medlet skadar naturligtvis inte plast eller lackade ytor, det är biologiskt nedbrytbart och ofarligt för människor och natur.

PRIS PER SPRAYFLASKA: P-321 120:-

**RACINGBRÄNSLE:** ebos saluför hela SUNOCOS bränslesortiment, d.v.s. allt från 104pon till 122pon/NOS bensin. För den extreme föraren har vi även Nitromethane och Metanol. Här följer några prisexempel:

PRIS 25L DUNK FR102:	1200:-
PRIS 25L DUNK GT+:	1300:-
PRIS 25L DUNK METANOL:	600:-

**NOS OKTANBOOSTER** kan höja oktantalet med upp till 7 punkter. I samband med rätt kompression och tändning kan därför effekten ökas. Boostern har en top-end smörjande effekt och motverkar avlagringar i t.ex. spridare. Kan användas på motorer med syresensorer och katalysator. En flaska innehåller 355ml och räcker till 64liter bensin.

PRIS PER FLASKA: 235:-

**TÄTMASSA** för t.ex. tätning av motorblock. Efter många års erfarenhet har vi kommit fram till att denna tätmassa är den lämpligaste både tätmässigt och servicemässigt sett.

PRIS PER 100ml TUB: K-EKE-001\* 190:-

**LOCTITE:** Vi säljer även hela LOCTITES sortiment d.v.s. gänglåsning, rengöringsmedel, lim etc.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**OLJOR:** Dessa oljor har vi funnit vara mycket bra och prisvärda.

Tvåtaktsoljor:	CASTROL A 747	359:-
	CASTROL R 30/40	147:-
	CASTROL TTS	181:-
Växellådsoljor:	MOBIL 10/40	220:-
	BEL RAY gear saver 80/85/90	125:-

**BROMSRENGÖRARE:** Ett högflyktigt avfettningsmedel som är perfekt att använda på ytor som skall vara absolut fettfria. Vi på *ebos* använder det t.ex. på motorblockens tätytor innan vi applicerar EPPLE tätmassa eller GASGACINCH.

PRIS PER 500ml SPRAYFLASKA: 79:-

## ÖVRIGT

**DRAG BAR:** Lättvikts, superstarkt, Krommolybden styre som har måtten 22X711.

PRIS: P-HB78C 367:-

**KEDJOR, DREV OCH DREVÄMNEN:** Vi har kedjor av alla typer som täcker ditt behov av styrka och livslängd. Vi har även fram och bakdrev av både original och eftermarknadsfabrikat, har du önskemål utöver det vanliga så kan *ebos* tillverka ett drev efter dina önskemål.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**JMC ALUMINIUMSVINGAR** finns till de flesta äldre tvåtaktsmodellerna. Svingen är tillverkad av fyrkantrör och har excentrisk kedjespänning. Ger en enorm förbättring av köregenskaperna!

PRIS PER SVING INKL. BAKHJULSAXEL: 5500:-

**500H1 OCH 750H2 CLUTCHRELEASER** helt i metall för minimal friktion. Förvandlar ditt triple kopplingsgrepp till en

”tvåfingrars koppling”. Även om du använder upp till +60% kopplingsfjädrar. 1900:-

**VERKSTADSHANDBÖCKER:** Är du sugen på att meka själv? Med en bra handbok får du hjälp med det mesta från elsystem till förgasare. Boken är en värdefull investering då du slipper begå misstag när du mekar med din dyrgrip.

Vi täcker upp de flesta motormodellerna med böcker från CLYMER och HAYNES och skulle det inte räcka så har vi så klart även motorfabrikernas originalböcker.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**PACKNINGAR OCH PACKBOXAR:** Vi har alltid alla packningar och packboxar hemma till i stort sett alla de vanligaste tvåtaktsmotorerna från 1969 och fram till dagens moderna racers.

Har vi inte dina delar hemma så kan vi oftast få hem dem på en dag om det skulle behövas.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**KULLAGER, GLIDLAGER OCH NÅLLAGER:** När vi utför motorrenoveringar så använder vi SKF produkter i så stor utsträckning som möjligt. I och med detta, så har vi ett stort urval av lager på lager vilket ger dig extremt goda leveransvillkor. Förutom motorlager har vi även koniska styrlager, hjullager, svingarmsbussningar etc.

PRIS PÅ BEGÄRAN.

**STYRDÄMPARE** förhindrar på ett effektivt sätt wobble och instabilitet i höga farter. Alla våra styrdämpare är ställbara under körning. De renoveringsbara Aluminium styrdämparna kan fås med en slaglängd på 70/90/120mm.

SVART KAWASAKI STYRDÄMPARE:

P-ODM500 820:-

ALUMINIUM STYRDÄMPARE:

1495:-

**750H2 TOPEND PACKNINGSATS:** Innehåller 3st topplockspackningar i koppar fast med större diameter för att passa kolvar upp till 73mm diameter. Topplockspackningarnas yttre form är fyrkantig för att få så stor bärighet som möjligt. Satsen innehåller dessutom 3st cylinderfotpackningar som är gjorda av ett högbärgigt material som ej kan deformeras lika lätt som originalpackningarna.

KOMPLETT SATS (TOPP, CYLINDERFOT OCH AVGASRÖRPACKNINGAR):

1150:-

TOPPLOCKSPACKNING:

250:-

CYLINDERFOTPACKNING:

100:-

AVGASRÖRPACKNING:

75:-

Detta var en kort presentation av våra vanligaste delar och tjänster. Behöver du något annat till din maskin så är du välkommen att kontakta oss närsomhelst. Vi kan säkert hjälpa dig att finna vad du söker till rätt pris genom våra kontakter i Norden, England och U.S.A.

**ebos** är auktoriserad återförsäljare för BOYER BRANSDEN, FAST BY GAST, HONDA, JMC, PINGEL, SUZUKI, och Z-POWER.

## ALLMÄNNA FÖRSÄLJNINGSVILLKOR.

1. Dessa allmänna försäljningsvillkor skall tillämpas mellan EBOS HIGH PERFORMANCE (kallas EBOS) och köparen om ej annat avtalats skriftligen.
2. Samtliga priser i prislistan är inkl. moms. Vi reserverar oss för ofrånkomliga prisändringar såsom valutaändringar, underleverantörs prishöjningar eller liknande tillkomna efter prislistans tryckning eller efter kunds beställning. Om sådant skulle inträffa kommer kund att underrättas av EBOS om det nya prisläget. Kund har då rätt att avbeställa varan eller tjänsten.
3. Vid leveransförsening har köparen rätt att häva köpet först efter det att köparen uppmanat EBOS att leverera varan och varan härefter ej levererats inom skälig tid.
4. Vid leveransförsening kan köparen inte, utöver vad som stadgas i punkt 3, göra gällande några som helst anspråk gentemot EBOS.
5. Följande omständigheter skall anses utgöra befrielsegrund, därest de inträffar sedan avtalet slutits och EBOS bevisligen hindrats i leveransens fullgörande genom arbetskonflikt eller annan omständighet, såsom eldsvåda, krig, oförutsedda militärinkallelser, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, in- och utförselregleringar i Sverige eller utlandet, uppror eller upplopp, knapphet på transportmedel, allmän varuknapphet, brist på arbetskraft samt fel i leveranser till följd av sådan omständighet, som avses i denna punkt, när EBOS icke kunnat råda över dylik omständighet.
6. Om icke annat överenskommit gäller följande: Transport sker alltid på köparens risk. Frakt debiteras på köparen. Vid offert och fabriksorder gäller fraktvillkor enligt avtal med köparen. Transportemballage debiteras i förekommande fall till självkostnadspris och återtages ej. Undantag gäller felfria pallkragnar som krediteras vid retur till samma belopp som köparen fakturerats. Köparen står för hela returfrakten.
7. På arbeten såsom påläggning av material (exempelvis svetsning, sprutning, limning m.m.) lämnas ingen garanti. Ej heller på motorer och delar som används eller kan användas till trimning och tävlingskörning.
8. Reklamationer rörande ofullständig eller felaktig leverans eller rörande fel i levererat gods skall ske skriftligen inom 8 dagar efter mottagandet, annars anses leveransen godkänd.
9. Retur skall i förväg godkännas av EBOS. Först efter EBOS godkännande får köparen återsända godset med förskottsbelagd frakt. Köparen står själv för returfrakten, såvida inte vi expedierat fel. Godset och dess emballage får icke ha förändrats eller försämrats. Elektronikartiklar återtages endast om förpackningen är obruten, såvida varan ej är felexpedierad av EBOS. Korrekt levererade varor återtages inom 8 dagar mot en avgift motsvarande 20% av varans värde.
10. EBOS ansvarar ej för skada som den levererade varan orsakar på person eller annan egendom. EBOS svarar ej heller för något fall av indirekt skada såsom produktionsbortfall m.m. Om tredje man framställer krav gentemot köparen på ersättning för skada som avses i denna punkt, skall köparen genast underrätta EBOS.
11. Varor som ej normalt ingår i varusortimentet, eller som på kunds begäran specialbeställts/importerats finns ej returrätt.
12. Tvist i anledning av avtalet eller i tillämpningen eller tolkning av dessa bestämmelser skall parterna i första hand lösa genom förhandling.
13. Om parterna ej kan lösa tvist enligt vad som sägs i punkt 13, skall tvisten avgöras av skiljemän enligt lagen om skiljemän. Rättegångskostnads ansvaret skall dock följa rättegångsbalkens regler.
14. Kunds betalning skall alltid ske kontant, förskottsvis eller via postförskott /efterkrav, kredit lämnas ej.

Arlöv Mars 1986.

EBOS HIGH PERFORMANCE